

เอกสารประกอบหลักฐานหมวดที่ 3 ตัวชี้วัดที่ 3.2 – 3.2.5

3.2.5 มีการจัดทำข้อมูลการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงต่อหน่วยเปรียบเทียบกับเป้าหมาย

สำนักวิทยบริการและเทคโนโลยีสารสนเทศ กำหนดเป้าหมายในการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง และจัดทำบันทึกการใช้ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละเดือน และข้อมูลการใช้ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงต่อหน่วย เพื่อนำมาเปรียบเทียบกับเป้าหมายที่กำหนดไว้

3.2.5 (1) มีการเก็บข้อมูลปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละเดือน

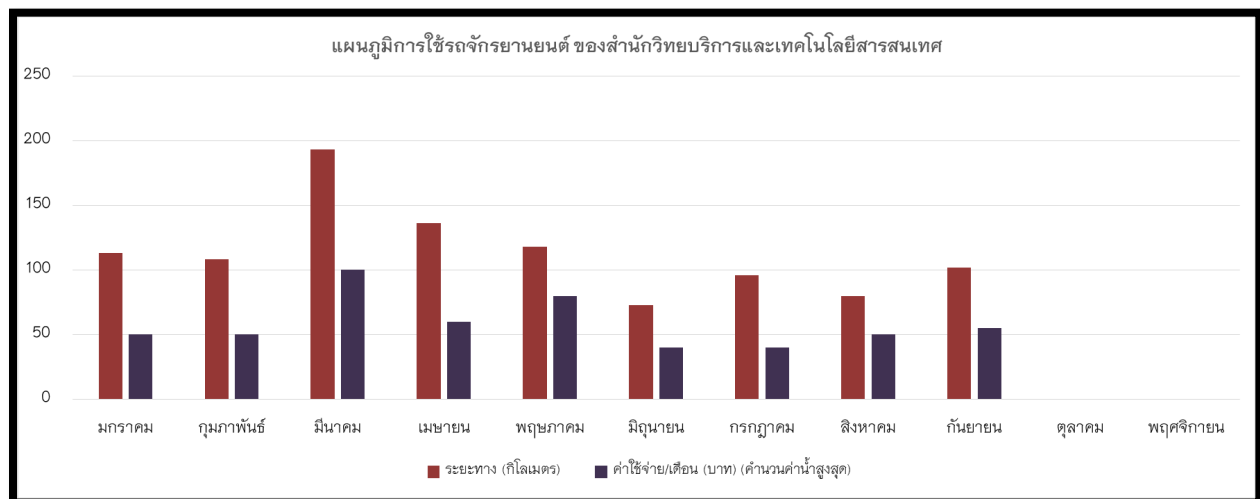
3.2.5 (2) มีการเก็บข้อมูลปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงต่อหน่วย

แบบฟอร์ม 3.2(2)

บันทึกการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงแยกตามทะเบียนรถ สำนักวิทยบริการและเทคโนโลยีสารสนเทศ

ทะเบียนรถ 1 กฐ พล. 7171 ประจำปี พ.ศ.2564

วันที่เดินทาง	เลขกิโลเมตร ก่อนเดินทาง	เลขกิโลเมตรหลัง เดินทาง	ระยะทาง (กิโลเมตร)	กิจกรรมที่ต้องเดินทาง	ปริมาณน้ำมัน ดีเซล(ลิตร)	ปริมาณน้ำมันเบนซิน (ลิตร) 57 กิโล : 1 ลิตร	ค่าใช้จ่าย/เดือน (บาท) (คำนวณค่าน้ำมัน)
มกราคม	3466.0	3579.0	113	รับ-ส่งเอกสาร ของงานธุรการและงานอื่นที่เกี่ยวข้อง	-	1.9824	50
กุมภาพันธ์	3579.0	3687.0	108	รับ-ส่งเอกสาร ของงานธุรการและงานอื่นที่เกี่ยวข้อง	-	1.8947	50
มีนาคม	3687.0	3880.0	193	รับ-ส่งเอกสาร ของงานธุรการและงานอื่นที่เกี่ยวข้อง	-	3.3386	100
เมษายน	3880.0	4016.0	136	รับ-ส่งเอกสาร ของงานธุรการและงานอื่นที่เกี่ยวข้อง	-	2.3859	60
พฤษภาคม	4016.0	4134.0	118	รับ-ส่งเอกสาร ของงานธุรการและงานอื่นที่เกี่ยวข้อง	-	2.0701	80
มิถุนายน	4134.0	4207.0	73	รับ-ส่งเอกสาร ของงานธุรการและงานอื่นที่เกี่ยวข้อง	-	1.2807	40
กรกฎาคม	4207.0	4303.0	96	รับ-ส่งเอกสาร ของงานธุรการและงานอื่นที่เกี่ยวข้อง	-	1.6842	40
สิงหาคม	4303.0	4383.0	80	รับ-ส่งเอกสาร ของงานธุรการและงานอื่นที่เกี่ยวข้อง	-	1.4035	50
กันยายน	4380.0	4485.0	102	รับ-ส่งเอกสาร ของงานธุรการและงานอื่นที่เกี่ยวข้อง	-	1.7894	55
ตุลาคม				รับ-ส่งเอกสาร ของงานธุรการและงานอื่นที่เกี่ยวข้อง	-		
พฤศจิกายน				รับ-ส่งเอกสาร ของงานธุรการและงานอื่นที่เกี่ยวข้อง	-		
ธันวาคม				รับ-ส่งเอกสาร ของงานธุรการและงานอื่นที่เกี่ยวข้อง	-		
รวม	35652.0	36674.0	1019.0			17.8295	525
เฉลี่ย	3961.3	4074.9	113.2			1.9811	58



ข้อมูลสรุปผลการเปรียบเทียบระยะทาง (กิโลเมตร) ระหว่างปี พ.ศ. 2563 – 2564

(เดือนมกราคม – สิงหาคม)

สำนักวิทยบริการและเทคโนโลยีสารสนเทศ

บันทึกประจำเดือน	ปี พ.ศ. 2563			ปี พ.ศ. 2564		
	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ปริมาณน้ำมันเบนซิน (ลิตร) (57กิโล : 1 ลิตร)	ค่าใช้จ่าย/เดือน (บาท)	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ปริมาณน้ำมันเบนซิน (ลิตร) (57กิโล : 1 ลิตร)	ค่าใช้จ่าย/เดือน (บาท)
มกราคม	97	1.7017	45	113	1.9824	50
กุมภาพันธ์	121	2.1228	55	108	1.8947	50
มีนาคม	64.9	1.1385	27	193	3.3386	100
เมษายน	76.1	1.3350	24	136	2.3859	60
พฤษภาคม	71.4	1.2526	25	118	2.0701	80
มิถุนายน	56.9	0.9982	22	73	1.2807	40
กรกฎาคม	76.6	2.2300	60	96	1.6842	40
สิงหาคม	80.3	1.4087	30	80	1.4035	50
รวม	643.7	12.1875	288	917.0	16.0401	525
เฉลี่ย	80.5	1.5234	36	114.6	2.0050	58

ตารางการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ประจำปี พ.ศ.2564

สำนักวิทยบริการและเทคโนโลยีสารสนเทศ

เดือน	วันที่ทำการบันทึก	ปริมาณการใช้น้ำมันดีเซล (ลิตร/เดือน)	ปริมาณการใช้น้ำมันเบนซิน (ลิตร/เดือน)	ค่าใช้จ่าย/เดือน (บาท)	ราคาน้ำมัน ประจำเดือน (บาท)
มกราคม	31-ม.ค.-64	-	4	105.92	26.48
กุมภาพันธ์	28-ก.พ.-64	-	4	104.32	26.08
มีนาคม	31-มี.ค.-64	-	4	95.52	23.88
เมษายน	30-เม.ย.-64	-	4	71.92	17.98
พฤษภาคม	31-พ.ค.-64	-	4	79.92	19.98
มิถุนายน	30-มิ.ย.-64	-	4	79.92	19.98
กรกฎาคม	31-ก.ค.-64	-	4	79.92	19.98
สิงหาคม	31-ส.ค.-64	-	4	79.92	19.98
กันยายน	30-ส.ค.-64	-	4	118.64	29.66
ตุลาคม	31-ส.ค.-64	-	4	115.84	28.96
พฤศจิกายน	30-พ.ย.-64	-	4	120.64	30.16
ธันวาคม	31-ธ.ค.-64	-	4	122.24	30.56
รวม			48	537.52	293.68
เฉลี่ย			4	89.5867	24.4733

ตารางเปรียบเทียบการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ประจำปี พ.ศ.2563 - พ.ศ.2564

สำนักวิทยบริการและเทคโนโลยีสารสนเทศ

ประจำปี พ.ศ. 2563			ประจำปี พ.ศ. 2564	
เดือน	ปริมาณการใช้น้ำมัน เบนซิน(ลิตร/เดือน)	ค่าใช้จ่าย/เดือน (บาท)	ปริมาณการใช้น้ำมัน เบนซิน(ลิตร/เดือน)	ค่าใช้จ่าย/เดือน (บาท)
มกราคม	4	105.92	4	105.92
กุมภาพันธ์	4	104.32	4	104.32
มีนาคม	4	95.52	4	95.52
เมษายน	4	71.92	4	71.92
พฤษภาคม	4	79.92	4	79.92
มิถุนายน	4	79.92	4	79.92
กรกฎาคม	4	79.92	4	79.92
สิงหาคม	4	79.92	4	79.92
รวม	32	537.52	32	537.52
เฉลี่ย	4.00	89.59	4.00	89.59

3.2.5 (3) บรรลุเป้าหมาย

ตารางเปรียบเทียบปริมาณการใช้เชื้อเพลิง (รถจักรยานยนต์) ระหว่างปี พ.ศ. 2562 – 2564
ในรอบ 8 เดือน (เดือนมกราคม – สิงหาคม)

ตารางเปรียบเทียบการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง (รถจักรยานยนต์)			
การดำเนินงาน	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564
ปริมาณการใช้เชื้อเพลิง	15.96	12.19	16.04
ค่าเป้าหมาย (%)	-	3	3
ผลค่าเป้าหมาย (%)	-	ลดลง 23.62	เพิ่มขึ้น 31.59

เป้าหมายในการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ในปี 2563 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2562 ลดลงร้อยละ 23.62 เนื่องจากการใช้งานไปเดินทางเอกสารวันละ 1 รอบ เท่านั้น จึงทำให้ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงบรรลุเป้าหมาย แต่ในปี 2564 มีปริมาณการใช้น้ำมันที่เพิ่มขึ้น ร้อยละ 31.59 ไม่บรรลุเป้าหมาย ผลส่วนหนึ่งเนื่องมาจากจำนวนรอบในการใช้งานที่เพิ่มขึ้น จากการใช้งานไปเดินทางเอกสารวันละ 1 รอบ เพิ่มเป็น 2 รอบ และเพิ่มการส่งเอกสารตามคณะต่าง ๆ อีกวันละ 2 รอบ และช่วงนี้มหาลัยใช้เป็นหน่วยฉีดวัคซีน ทำให้รถไฟฟ้าของมหาลัยฯวิ่งรับ-ส่งประชาชนเท่านั้น จึงไม่ได้รับส่งเจ้าหน้าที่ของสำนักฯ ได้ทำบุคลากรใช้จักรยานยนต์เพิ่มขึ้น

ตารางเปรียบเทียบปริมาณการใช้เชื้อเพลิง (เครื่องตัดหญ้า) ระหว่างปี พ.ศ. 2562 – 2564
ในรอบ 8 เดือน (เดือนมกราคม – สิงหาคม)

ตารางเปรียบเทียบการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง (เครื่องตัดหญ้า)			
การดำเนินงาน	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564
ปริมาณการใช้เชื้อเพลิง	48	32	32
ค่าเป้าหมาย (%)	-	3	3
ผลค่าเป้าหมาย (%)	-	ลดลง 33.33	0.00

เป้าหมายในการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ในปี 2563 เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2562 ลดลง ร้อยละ 33.33 บรรลุเป้าหมาย เนื่องจากมีการกำหนดระยะเวลาในการตัดหญ้าในแต่ละเดือน และในปี 2564 ก็มีปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในการตัดหญ้าที่เท่ากัน เนื่องมาจากมหาวิทยาลัยฯ มีการกำหนดเบิกน้ำมันมาใช้ในการตัดหญ้าได้ไม่เกิน 4 ลิตร/เดือน

คณะกรรมการหมวด 3 ได้ร่วมกันประชุมวิเคราะห์สาเหตุของการบรรลุเป้าหมายและไม่บรรลุเป้าหมาย และได้สรุปข้อมูลให้คณะกรรมการบริหารจัดการสำนักงานสีเขียว เพื่อนำไปพิจารณาทบทวนมาตรการการใช้เชื้อเพลิง ของสำนักวิทยบริการและเทคโนโลยีสารสนเทศ ต่อไป

3.2.5 (4) สรุปสาเหตุที่นำไปสู่การบรรลุและไม่บรรลุ เชื้อเพลิง (รถจักรยานยนต์)

สาเหตุการบรรลุ ปี 2563 : เนื่องจากการใช้งานไปเดินทางเอกสารวันละ 1 รอบ เท่านั้น

สาเหตุการไม่บรรลุ ปี 2564 : ผลส่วนหนึ่งเนื่องมาจากจำนวนรอบในการใช้งานที่เพิ่มขึ้น จากการใช้งานไปเดินทางเอกสารวันละ 1 รอบ เพิ่มเป็น 2 รอบ และเพิ่มการส่งเอกสารตามคณะต่าง ๆ อีกวันละ 2 รอบ

เชื้อเพลิง (เครื่องตัดหญ้า)

สาเหตุการบรรลุ ปี 2563 : เนื่องจากมีการกำหนดระยะเวลาในการตัดหญ้าในแต่ละเดือน

สาเหตุการบรรลุ ปี 2564 : เนื่องจากมีการกำหนดระยะเวลาในการตัดหญ้าในแต่ละเดือน ผลส่วนหนึ่งเนื่องมาจากมหาวิทยาลัยฯ มีการกำหนดเบิกน้ำมันมาใช้ในการตัดหญ้าได้ไม่เกิน 4 ลิตร/เดือน